8 Steinfort > Clemency: Eventjes de Belgische grens strelen 13 km

In Steinfort en Hagen is de oude Attertspoorlijn uit 1873 nog niet ontmanteld en kiest de route voor gewone wegen. In Kahler pik je de spoorlijndraad terug op en begint een verkeersvrije tocht door bossen en velden. Onafgebroken fietswandel je 6 km door zachtglooiende landschappen. Het spoorpad zoekt dan de Eisch op die kilometerslang de landsgrens vormt. Die verschijnt in de vorm van enkele grenspalen in een wei. Spoorwegrelicten onderweg: een baanwachtershuis en het opgeknapte station van Clémency. In 1967 viel hier alle spoorwegverkeer stil.

Niet te missen

Grass: grenspalen nr 60 en 61 uit 1839
Grass: baanwachtershuis midden in het bos
Clemency: oud-station, nu brasserie

Café / restaurant / winkel

Clemency: Brasserie Op Der Gare, rue de la gare 1, (brasserieopdergare.lu), open vanaf 11u
Clemency: Boulangerie-Pâtisserie Brisbois Sàrl, rue de l'Église 7, (boulangeriebrisbois.lu), zo gesl

Grenspaal 61

Baanwachtershuis op het spoorwegpad

Die Attertlinie

Hoewel de Piste Cyclable 12 naast de Eisch-rivier loopt, blijft de naam van de lijn toch verbonden met de Attert die noorderlijker stroomt. Het eerste gedeelte van deze spoorlijn werd aangelegd in de bedding van de Attert, die in Colmar in de Alzette uitmondt. Uiteindelijk was de Attert-lijn 52 km lang, van Ettelbruck over Steinfort tot Pétange. Zij bediende de metaalsmelterij van Steinfort die actief was tot 1932. Daartoe haalde zij ten zuiden van Pétange tonnen ijzererts uit de bodem. Zij werden per trein via Clemency vervoerd naar haar hoogovens om er staal van te maken.

Herinnering aan de Attertlijn in het Letzeburgs

Oud station van Clemency

Op de PC12 nabij Hobscheid

Route PC12 volgen