

Tocht 14 De Ourvallei op z'n mooist

Sankt-Vith – Meyerode – Schönberg - Lommersweiler



Afstand: 45,6 km **Moelijkheidsgraad:** ** (middelmatig) 971m klimmen en 968m dalen.

Bewegwijzering: Velotourfietsnetwerk met knooppunten: Sankt-Vith > 132 > 150 > 135 > 139 > 134 > 133 > 136 > 137 > 138 > 140 (Meyerode) > 113 > 141 (Schönberg) > 143 > 183 > 155 > 154 (Lommersweiler-station) > 147 > 132.

Vertrek: Sankt-Vith aan CultuurcentrumTriangl, Vennbahnstrasse 2, waar parkeergelegenheid is. De Vennbahn passeert er voor de deur. Met je rug naar de ingang van Triangl neem je het fietspad rechts richting knooppunt 132.

E-bike Movelo verhuur:

Sankt-Vith: Hotel Pip-Margraff, Hauptstrasse 7, tel. 0032 80 228 663, www.pip.be

Deidenberg: Camping Oos Heem, Schwarzenvenn 6, tel. 0032 80 349 741, www.campingoosheem.be

Schönberg: Verkehrsverein, König-Baudouinplatz 5, tel. 0032 80 548 159, www.schonberg.be

Schönberg: Hotel Zum Burghof, K.F.-Schinkelstrasse, 11, tel. 0032 80 548 159, www.burghof.be

Aard van de weg: Je fietst 16 km over de Vennbahn. Vanaf Meyerode tot Wiesenbach (Sankt-Vith) toer je door het Natuurpark Hoge Venen-Eifel. Heuvelachtig parcours (tussen 379m en 588m) maar geen al te moeilijke beklimmingen. Tussen Schönberg en Atzerath (3 km) kan het autodruk zijn.



Hapje/Tapje:

Sankt-Vith: ruim aanbod van horecazaken

Deidenberg: Cafe Take Five Deidenberg 86, Tel. 0032 80 341 602, www.cafe-take-five.be

Meyerode: Café Feyen, Meyerode 54, tel. 0032 080 34 90 87

Schönberg: Hotel Zum Burghof, K.F.-Schninkelstrasse 11, tel. 0032 80 548 159, www.burghof.be

Schönberg: Herberg De Lanterfanter, Wingerscheid 1, tel. 0032 80 399 877, www.lanterfanter.be

Meer info: Sankt-Vith: Tourist-Info, Hauptstrasse 43, tel. 0032 80 280 130, www.st.vith.be



Landschap Buiten Sankt-Vith schudt je alle stedelijke drukte van je af. Vanaf de Vennbahn kijk je uit op de moerasachtige laagten van de Emmelsbeek. Je volgt vanaf Deidenberg de brede vallei van de Amel met zicht op het hogergelegen Ameldorp. De vallei verlaten betekent klimmen naar een panoramische hoogte en vervolgens Medell binnenzoeven. Vanaf Meyerode fiets je het Natuurpark Hoge Venen-Eifel binnen en wordt je ondergedompeld in de groene weelde van loofbomen en sparren. Kilometerslang is er geen enkel huis of dorp te bespeuren. Aan de rand van Schönberg maak je weer kennis met voorbijrijdende auto's en met de Our, die je zo'n 12 km op de voet gaat volgen. Eerst verstopt de rivier zich nog achter een muur van struiken maar vanaf Setz breekt de vallei open en geniet je van rustige vergezichten en kleine gehuchten. Na Steinebrück schakel je over op de Braunlauf, een zijbeek van de Our. Door zijn smalle vallei trekt de Vennbahn een schilderachtig spoor naar Sankt-Vith.

VENNBahn Het stationsemplocement van Lommersweiler: Van het vroegere stationscomplex is er na WO II niks meer overgebleven. In de onmiddellijke omgeving hebben slechts twee grote gebouwen (foto) de (oorlogs)tijd overleefd. Het huis links was vroeger een café + winkel en in de witte woning rechts woonden de spoorwegbedienden. Rond 1900 passeerden hier ontelbare goederen- en reizigerstreinen die richting Prüm (D) of richting Troisvierges (GHL) denderden. Het enkelspoor uit 1889 bleek al snel ontoereikend om de vele transporten aan te kunnen. Pas in 1909 kwam er tweede spoor bij en dus ook een tweede tunnel waarvan je de ingang kunt ontdekken rechts vlak na de tunnel. Hij is nu een afgesloten slaapplek voor vleermuizen. In Lommersweiler kreeg de Vennbahn een aftakking naar Bleialf (D) en Prüm via Steinebrück (fietspad tussen kn 183 en 155), terwijl het hoofdspoor naar het zuiden afboog door een tunnel waarin ook bedreigde vleermuizen huizen.



Wat te zien en te beleven op de route?

1. Sankt-Vith: Heemkundig Museum Het streekmuseum 'Zwischen Venn und Schneifel' ligt pal naast de Vennbahn en is ondergebracht in een overgebleven voormalig treinstation. Je kunt er je helemaal inleven spoorwegverleden van de stad aan de hand van oude uurregelingen. In de jaren 1920 passeerden hier maar goederentreinen en 30 reizigerstreinen per dag. De tussen het kolenbekken van Aken en de Zuid-Luxemburg werd tot WOII een echte goudmijn meer dan 1000 mensen werkten. Tijdens het werden al de stationsgebouwen volledig verwoest, op het huidige museumgebouw na. Open: ma-do 13-17, vrij 13-16, za 14-16, zo 14-17 www.zvs.be



dienstgebouw van het in het glorieuze foto's, documenten en liefst 80 spoorverbinding ijzerertsgebieden in voor Sankt-Vith waar Ardennenoffensief

2. Born: Spoorwegviaduct Von Korff Duitse bezetter een spoorwegaftakking van betonnen viaduct over de Vennbahn is werd in 8 maanden voltooid. Deze zijtak bevoorrading van het Pruisische leger aan Tussen de twee wereldoorlogen reden er dag op het traject van 24 km. Het opblazen Vielsalm in mei 1940 door het Belgisch van de lijn 47A. Zijn naam herinnert aan de laatste Pruisische Landsrat (districtscommisaris) Freiherr Von Korff.



Tijdens WO I bouwde de Born naar Vielsalm. Het 285m lang en 18m hoog en moest zorgen voor een snelle het Franse oorlogsfront. amper 3 reizigerstreinen per van de spoorbrug van leger betekende het einde

3. **Mackenbach: Lukerusbron** In een bocht van de N626 staat het witte kerkje van Mackenbach er opvallend eenzaam bij. Ourgrundiahal met beeldje van de is er niet te zien. langs de uitbeeldingen dorstigen laven' Eeuwenlang op bedevaart met zijn gewijd



Wanneer je naast het kerkje, het kerkhof en de wandelt, kom je na 200m bij een eenvoudig perkje picknicktafel. Op een stenen sokkel staat het heilige Lukerus, weggestopt in het groen Een bron Die vindt je terug op het einde van een wandelpad Mackenbach. Een soort kruisweg van houten van de zeven werken van barmhartigheid zoals 'de leiden je naar de geneeskrachtige bron. kwamen gelovigen met ongeneeslijke oogziekten naar de heilige Lukerus om hun ogen te wassen bronwater.

4. **Ourvallei tussen Setz en Steinebrück** Tussen knooppunt 144 (Setz) en 155 (Neumühle) toont de Our het mooiste van je ogen kunt af met veel Boerderijen oevers en de in een diepe kun je over de alleen in Steinebrück overspant het 80m hoog snelwegviaduct van de E42 Verviers-Prüm het Ourdal. Het imposante kunstwerk lijkt eerst storend maar doet de vallei nog grootser schijnen.



Met dank aan haar breed dal waarin je laten dwalen. Zeldzame akkergronden wisselen weiden met tussendoor kleine bospartijen. liggen als kleurige spikkels verspreid langs haar gehuchten Rödgen, Alfersteg en Weppeler lijken slaap gedompeld. Door het vlakke valleiparcours flanken heen onbezorgd de verten afspeuren, Weppeler moet je eventjes op de trappers. In

5. **Wiesenbach: Sint-Bartholomeuskapel met kluis** De fietsroute loopt achter de kapel door en via een hekje met De kapel was smeken en meer dan 200j, geven de site heeft er zijn kapel zelf uit de koor verborgen onder bezoeken van 9 tot 17u in het kader van 'Open Kerken'.



De fietsroute loopt achter de kapel door en via een hekje 'Wisibronna' in zijn smeedwerk betreedt je het kerkerf. een bedevaartsoord om een vruchtbare oogst af te wordt omringd door oude graven. Oeroude linden van verweerde grafkruisen en een overwoekerde ringmuur een spirituele uitstraling, nog versterkt door een kluzenaarswoning uit 1800. Een plaatselijk kunstenaar intrek in genomen. In zijn huidig uitzicht dateert de 15^{de} eeuw. In 1982 ontdekte men bij restauratie van het ongeschonden muurschilderingen met bijbelse taferelen dikke lagen verf. Je kunt op zondag het interieur